

Acaip.cat

Agrupació dels Cossos de l'Administració
d'Institucions Penitenciàries

Oriol Junqueras i Vies

Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda

Rambla de Catalunya 19-21. 08007 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i
Sostenibilitat (BCN-Av. J.
Tarradellas)

Número: 0365E/15402/2016
Data: 19/08/2016 13:52:58

Resistre d'entrada

El 16 d'agost, La Vanguardia va publicar una notícia que va sobtar i indignar els treballadors penitenciaris:

<http://www.lavanguardia.com/politica/20160816/403966471720/oriol-junqueras-hacienda-catalana-transporte.html>

Segons la notícia, la Generalitat «gastará 126.000 euros anuales, sin incluir el IVA» per dotar d'un transport gratuït als treballadors que, pel canvi d'ubicació de l'edifici de la hisenda catalana, es veuen desplaçats.

Al sindicat Acaip ens sembla molt bé que es faciliti a aquests treballadors un millor i més còmode servei de transport fins que el metro arribi al nou edifici, però trobem un greuge comparatiu injustificable amb els treballadors penitenciaris.

El posaré al dia per si desconeix els fets: els acords sobre trasllats de centres i altres pactes obliguen a l'Administració a proporcionar transport des de la localitat d'origen del centre de treball, fins a la localitat on finalment s'ha ubicat el nou centre. Ara bé, el dia 1 de juliol, sense avis previ, l'Administració penitenciària va suprimir diferents línies de bus de transport dels treballadors penitenciaris. Aquest fet farà impossible d'utilitzar aquelles línies d'horaris complementaris que encara es mantenen, creant l'argument necessari per suprimir totalment el servei.

Si l'incompliment ja és vergonyós, en comparar la nostra situació amb els companys de la hisenda catalana trobem que la Generalitat fomenta funcionaris de primera i de segona al seu si.

Fem la comparativa:

Els funcionaris de la hisenda Catalana son desplaçats 8 km dins la mateixa ciutat.

El del CP Joves son desplaçats 28 km fora de la localitat.

Els del CP Girona, traslladats a Figueres, son desplaçats 48 km.

Els de Brians 1 i 2 tenen 37 km des de Barcelona.

Segons la mateixa publicació que cita fons del seu departament, el servei serà gratuït fins a l'arribada del metro a Zona Franca, tot i que la ciutat de Barcelona ja disposa de transport urbà, bus en aquest cas. Quan arribarà el metro a la Roca del Vallès? Les línies de metro Girona-Figueres i Barcelona-Sant Esteve Sesrovires serà del tot futurista.

Acaip Cataluña

acaip.cat@acaip.cat

apartado de correos 35051, 08029 Barcelona

Acaip.cat

Agrupació dels Cossos de l'Administració
d'Institucions Penitenciàries

Segons vostè mateix ha declarat, aquest trasllat suposa un estalvi del 41% en lloguer i un 11% en despesa corrent. És a dir, que hi ha diners per tornar a disposar de transport pels treballadors penitenciaris i per començar a retornar-nos tot allò que se'ns deu: pagues extraordinàries, dies lliures, fons d'acció social, etc.

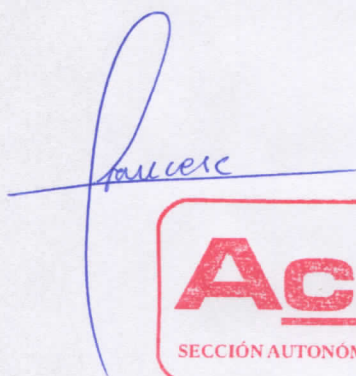
I és això el que li demana el sindicat Acaip, que com a vicepresident i conseller d'Economia i Hisenda disposi allò oportú per reconduir aquest greuge, complir els acords a què està obligada l'Administració i tornar a disposar de totes les línies i franges horàries per al transport del personal penitenciari.

Diu La Vanguardia que el transport gratuït d'Hisenda és la contrapartida d'un trasllat tranquil a la nova seu. Serà que els treballadors penitenciaris no hem fet l'enrenou predictable per reclamar allò que ens correspon?

Francesc López

Coordinador Acaip Catalunya

Barcelona, a 19 d'agost de 2016



Acaip Catalunya

acaip.cat@acaip.cat

apartado de correos 35051 , 08029 Barcelona